

**Opis przedmiotu zamówienia
specyfikacja techniczna pojazdu**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu 21 osobowego (20+1) przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich na potrzeby Stowarzyszenia Rodziców Dzieci Specjalnej Troski w Lesku

Minimalne wymagania techniczne dla autobusu:

Lp.	Wyszczególnienie parametrów
1	Rodzaj pojazdu - rok produkcji 2019
2	Ilość miejsc siedzących: pasażerowie + kierowca (min. 21)
3	Homologacja na autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
4	Tachograf cyfrowy
5	Rodzaj paliwa ON
6	Pojemność skokowa silnika min. 2000 cm ³
7	Moc silnika min 160 kW
8	Norma emisji spalin - co najmniej EURO 6
9	Skrzynia biegów – manualna, 6-cio biegowa + bieg wsteczny
10	Liczba osi – 2
11	Tyłne koła bliźniacze
12	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
13	Fotel kierowcy amortyzowany (pneumatyczny lub hydrauliczny) z pełną regulacją (przesuwu, pochylecia oparcia, pochylecia siedziska, wysokości, odcinka lędźwiowego), zagłówkiem i podłokietnikiem
14	Elektroniczny układ stabilizacji jazdy ESP
15	Elektroniczny układ hamulcowy z systemem ABS, ASR, EBV
16	Asystent pasa ruchu
17	Asystent ruszania pod wzniesienie
18	Ogranicznik prędkości
19	3-punktowe pasy bezpieczeństwa
20	Poduszka powietrzna kierowcy
21	Klimatyzacja dla przedziału kierowcy
22	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z indywidualnymi nawiewami i oświetleniem co najmniej o mocy 10 kW
23	Obniżone stopnie wejściowe drzwi przednich
24	Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem z dwoma pilotami
25	Radio samochodowe + głośniki (przedział kierowcy i przestrzeń pasażerska)+ mikrofon, gniazdo USB, nawigacja
26	Kamera cofania , czujniki parkowania
27	Trzecie światło stop
28	Światła przeciwmgiełne doświetlające zakręty
29	Światła do jazdy dziennej
30	Oświetlenie wewnętrzne dla przedziału kierowcy
31	Oświetlenie LED przestrzeni pasażerskiej
32	Lusterka boczne elektrycznie regulowane, sterowane z kabiny i podgrzewane, lusterko wewnętrzne zamontowane w przedniej części pojazdu
33	Pełnowymiarowe koło zapasowe z zestawem narzędzi i podnośnikiem, dywaniki gumowe
34	Komputer pokładowy z wyświetlaczem komunikatów w języku polskim

35	Zamykany schowek w desce rozdzielczej lub na półce bagażowej nad kierowcą
36	Sygnalizacja świetlna otwartych drzwi
37	Fotele pasażerów w tylnej części kabiny uchylne z podłokietnikiem od strony przejścia z rączką do trzymania oraz rozsuwane w rzędzie podwójnym
38	Fotele w ostatnich – tylnych rzędach siedzeń dzielone i wyjmowane, z uwagi na system zakotwienia 3 wózków inwalidzkich
39	Szyby przednie boczne sterowane elektrycznie,
40	Przednia szyba ogrzewana
41	Drzwi tylne dzielone dwuskrzydłowe otwierane pod kątem 270°
42	Kierunkowskazy dachowe z tyłu pojazdu
43	Płaska podłoga, siedzenia montowane ściana / podłoga w systemie szynowym za wyjątkiem foteli szybko demontowalnych w celu stworzenia 3 miejsc na wózki inwalidzkie
44	Luk dachowy, wyjście awaryjne i młoteczki
45	Szyby podwójne klejone, przyciemnione z izolacją termiczną przestrzeni pasażerskiej
46	Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową
47	Automatyczne włączane światła mijania
48	Chlapacze przód / tył
49	Izolacja termiczna i akustyczna przestrzeni pasażerskiej
50	Wyposażenie dodatkowe – komplet opon zimowych (rok produkcji nie starsze jak 2018) na felgach stalowych, apteczka, gaśnica 2szt.
51	Komplet naklejek magnetycznych na przód / tył pojazdu informujących o przewozie osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
52	Ściany boczne w przestrzeni pasażerskiej pokryte tapicerką miękką
53	Przestrzeń między szybami pokryta materiałem lub ABS (łatwo zmywalne)
54	Zamontowane atestowane szyny podłogowe do mocowania 3 wózków inwalidzkich
55	Poręcze i barierki ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z autobusu
56	Rampa najazdowa wewnętrzna do wprowadzania wózków montowana pod lub/i na podłodze przy tylnych drzwiach manualna walizkowa bądź hydrauliczna
57	Atestowane pasy bezpieczeństwa do mocowania wózków inwalidzkich oraz pasy bezpieczeństwa zabezpieczające osoby niepełnosprawne na wózkach
58	Zbiornik paliwa minimum 90 l
59	Półki na bagaż podręczny po obu stronach autobusu nad fotelami z poręczami do trzymania
60	Podsufitka przedziału kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej wykonana z materiału (np. tapicerka miękka, filc, eko-skóra)
61	Przygotowanie dokumentacji rejestracyjnej, przegląd zerowy, rejestracja pojazdu , ubezpieczenie czasowe, transport kołowy pojazdu na miejsce dostawy do siedziby zamawiającego
62	Gwarancja: mechaniczna bez limitu kilometrów, na powłokę lakierniczą, na perforację nadwozia (licząc od dnia odbioru autobusu) co najmniej 24 m-ce
63	Gwarancja na zabudowę/wyposażenie co najmniej 12 m-cy
64	Odbiór dostawy na miejscu w siedzibie Zamawiającego: Huzele 110, 38-600 Lesko.
65	Niezależne od silnika, wodne ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej z konwektorami
66	Ramki okienne wraz ze słupkami bocznymi z tworzywa ABS lub materiału
67	Ściany podokienne wykonane z materiału (np. tapicerka miękka, filc, eko-skóra)
68	Światła robocze led z tyłu pojazdu - minimum 2 szt.
69	Lakier – kolor: szary, grafitowy lub czerwony

Dodatkowo: instrukcja w języku polskim, karta pojazdu oraz inne wymagane prawem dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu.

*) Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.1260 ze zm.).

2. Warunki realizacji dostawy

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert o parametrach równoważnych lub lepszych. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne lub lepsze jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
2. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące przystosowania pojazdu do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, dokonane przez Wykonawcę nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego.
3. Dostarczony do siedziby Zamawiającego pojazd powinien:
 - 1) być fabrycznie nowy, sprawny technicznie i wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych,
 - 2) posiadać napisane w języku polskim wszystkie dokumenty związane z eksploatacją i użytkowaniem pojazdu np.: instrukcję używania i obsługi pojazdu oraz urządzeń w nim zamontowanych, książkę gwarancyjną itp.,
 - 3) zatankowany - wskazywać pełny zbiornik paliwa,
 - 4) spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, tj.:
 - a) Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r., poz. 1475),
 - b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)